

PERSBERICHT

PvdA: “Effecten spoorboog Colmschate ongewenst”

Het Kabinet heeft voor de zomervakantie haar wens kenbaar gemaakt tot het aanleggen van een spoorboog in de omgeving van Deventer. Hierdoor kan er meer goederenvervoer in het oosten van het land plaatsvinden, wat ruimte maakt voor een ruimere dienstregeling voor personenvervoer in het westen van de het land. Dit streven van de regering zorgt ervoor dat bij Deventer het goederenvervoer per trein meer capaciteit nodig heeft. De plannen die de voorkeur hebben van het Kabinet kunnen grote gevolgen hebben voor Deventer en in het bijzonder delen van de wijk Colmschate. De PvdA-fractie in Deventer is kritisch over de Rijksplannen.

De PvdA-fractie Deventer keurt de wijze waarop dit besluit tot stand is gekomen af. De gemeente is te laat en onvoldoende betrokken bij dit voorkeursbesluit. De voltallige raad heeft zich hier ook voor de zomer al over uitgesproken. Daarnaast vindt de fractie dat er nu onvoldoende rekening wordt gehouden met de gevolgen die de variant langs Colmschate heeft op de wijk, bewoners en de infrastructuur van Deventer. Bestaande bewoning en toekomstige ontwikkelingen in dit gebied komen door dit Kabinetsbesluit onder grote druk te staan. Het is dan ook prijzenswaardig dat bewoners zich georganiseerd hebben om duidelijk te maken dat deze variant te grote effecten kan hebben op de wijk Colmschate en de gemeente Deventer.

Voor de PvdA-fractie staan een aantal zaken voorop in deze fase van discussie over een te kiezen variant. De gemeente Deventer moet volwaardig en zonder beperkingen betrokken worden bij de informatievoorziening en het besluitvormingsproces. Daarnaast is het noodzakelijk dat de regering een Milieu Effect Rapportage (MER) laat uitvoeren op de effecten die deze variant heeft op de wijk en Deventer. Op dit moment lijkt men deze effectmeting te willen omzeilen. De PvdA-fractie wil dat via een MER duidelijk in beeld komt welke gevolgen de zogenaamde ‘kleine bocht’ heeft. In het geval van een keuze voor deze (ongewenste) variant vanuit Den Haag moet ook duidelijk zijn dat bewoners en de gemeente Deventer volledig gecompenseerd moeten worden voor schade en waardevermindering als gevolg van deze plannen.

“De kosten voor het Rijk kunnen wellicht lager zijn bij de variant van de ‘korte bocht’, de kosten en ruimtelijke en maatschappelijke effecten voor de wijk Colmschate en Deventer lijken nu erg hoog”, aldus PvdA-fractievoorzitter Jurgen Goejer en PvdA-woordvoerder Rob de Geest.

De fractie roept haar Tweede Kamerfractie op de minister te bewegen tot een MER. De PvdA-fractie heeft er de voorkeur voor dat de gevolgen van reële varianten vergelijkbaar in beeld worden gebracht.

Noot aan de redacties, niet voor publicatie:

In geval van vragen over dit persbericht kunt u contact opnemen met:

Rob de Geest | Raadslid

Vice-fractievoorzitter - woordvoerder

Tel: 06-48381328

E-mail: rs.de.geest@deventer.nl

Jurgen Goejer | Raadslid

Fractievoorzitter

Tel: 06-44930091

E-mail: j.goejer@deventer.nl



PvdA Deventer

Voor een toekomst die werkt